

احساس نیاز

- کندی محاسبه مدت توقف و مبلغ قابل پرداخت
- عدم شناسایی دقیق آورنده خودرو با خارج کننده خودرو (صاحب قبض)
- صدور قبضهای جعلی توسط افراد سودجو
- مشکلات تحویل شیفت و محاسبه وقت گیر کارکرد پارکبانها
- عدم کنترل و نظارت دقیق بر پارکینگ از راه دور
- مشکل محاسبه دقیق کارکرد پارکینگ در بازه های مشخص
- نداشتن بازه های دقیق شلوغ جهت بهره وری بیشتر پارکینگ
- مشکل در تمدید و عدم اطلاع از وضعیت راننده مشترک
- عدم دریافت مبالغ خرد هر قبض در توقف ساعتهای اضافی
- عدم اطلاع پارکبانها از ظرفیت باقیمانده در پارکینگ
- مشکل در محاسبه تعرفه های مختلف و متفاوت (سواری، موتور، اتوبوس و ...)
- وجود پارکبانهای سودجو و دریافت مبالغ بیش از تعرفه و نیز عدم تحویل مبلغ کارکرد واقعی به مدیر پارکینگ
- چاپ و تهیه دسته قبضهای کاغذی پارکینگ که جزو تجهیزات مصرفی همیشگی پارکینگ میباشد
- ثبت طرحهای تخفیفی و قراردادی و بهره وری بیشتر از پارکینگ



معرفی

شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا با هدف بالا بردن سرعت دقت و امنیت و سهولت استفاده از سخت افزار با بهره گیری از کادر فنی و مهندسين مجرب در زمینه سخت افزار و نرم افزار اقدام به تهیه و تولید این نرم افزار نموده است. با هدف نظارت و بالا بردن سرعت عملکرد سیستم و نیز بهای تمام شده برای مشتری، قطعات سخت افزار و نرم افزار تولید شرکت بوده است و در تمامی مراحل پاسخگوی نیاز مشتری میباشد. نرم افزار فوق به چند صورت قابل استفاده میباشد: تمام هوشمند (بدون کاربر)، نیمه هوشمند (با کاربر و سیستم پلاک خوان) و ساده (با کاربر و بدون سیستم پلاک خوان).

تکنولوژی برتر

- زبان برنامه نویسی و قدرتمند C#.Net
- بانک اطلاعاتی قدرتمند و پر سرعت SQL
- بهره گیری از روشهای نوین برنامه نویسی
- Multi Thread, Multi Layer, ADO.Net
- گزارشگیر قدرتمند میکروسافت Crystal Report
- بهره گیری آسان استفاده از سخت افزار USB, Lan
- خروجی گزارشات به Word, Excel, PDF, ...
- استفاده تحت شبکه محلی، شهری و جهانی (ایترنت)



نرم افزار هوشمند

پارکینگ

محصولی از شرکت مهندسی

اندیشه تراشه ویرا

www.Tarashe.Net

info@Tarashe.Net

02176490358-05138554285

@parkingSoftDelta



نرم افزار ما چگونه نیازهای شما را برطرف میکند؟

عملیات ورود به پارکینگ : به محض مشاهده خودرو پلاک شناسایی و در سیستم ثبت میشود، اکنون با زدن کلید بیرونی توسط راننده (سیستم بدون کاربر) و یا کارت هوشمند (سیستم نیمه هوشمند) عملیات ورود که شامل درج پلاک، عکس خودرو و پلاک، زمان ورود، کاربر، درب عملیاتی و نوع تعرفه میباشد انجام میشود. در سیستمهای ساده باید ثبت پلاک و تعرفه خودرو بصورت دستی انجام گیرد. در سیستمهای هوشمند و نیمه هوشمند نرم افزار راهبند را باز کرده و در نهایت راننده با دریافت قبض یا کارت وارد پارکینگ میشود.



عملیات خروج از پارکینگ: به محض مشاهده خودرو پلاک شناسایی شده و در سیستم خروج ثبت میگردد، در اینجا با توجه به نوع تنظیم نرم افزار میتواند در سیستمهای تمام هوشمند یا مشاهده پلاک پس از تطبیق پلاک ورودی و خروجی و یا اسکن بارکد قبض ورودی مبلغ محاسبه شده را روی تابلو نمایشگر مبلغ پارکینگ و نیز دستگاه پوز بانکی ارسال نموده و با تسویه حساب راننده نرم افزار راهبند را باز میکند، در سیستمهای نیمه هوشمند و ساده این کار توسط کاربر انجام میگردد.

بهره گیری از استندهای هوشمند و بالا بردن سرعت عملیات: شما میتوانید با استفاده از این دستگاهها بدون نیاز به کانکس یا باجه ورود و خروج در سیستمهای تمام هوشمند از این تکنولوژی بهره گیری نمایید و نیز جهت بالا بردن سرعت عملیات از استندهای پارکینگ جهت ایستگاههای تسویه حساب در خارج از محیط پارکینگ استفاده نمایید، بدینصورت که هر راننده با در دست داشتن قبض یا کارت پارکینگ به ایستگاه مراجعه نموده و با اجرای عملیات ساده ثبت خروج خود را با پرداخت هزینه پارکینگ انجام میدهد تا در هنگام خروج در صورت تطابق پلاک نرم افزار فقط راهبند را باز نماید .

از این استندهای جهت تمديد و نیز خريد اعتبار برای مشترکین پارکینگ نیز استفاده میشود.



مشترکین و پرسنل: در بخشی از نرم افزار میتوانید لیستی از مشترکین (اعتباری و ماهانه) با بازه مشخص زمانی و نیز پرسنل مدت دار تعریف کنید، در این بخش پلاکهای راننده تعریف میشود تا نرم افزار به محض مشاهده پلاک در ورود و خروج راهبند را باز نماید، با اینکار پس از هر ورود و خروج اعتبار راننده بررسی می شود و قبل از اتمام اعتبار به راننده و کاربر اعلام می نماید .

جهت خودکار سازی و سهولت در انجام اینکار شما میتوانید با استفاده از نرم افزار تکمیلی مانیتورینگ پلاک و یا تابلو روان آنلاین وضعیت اعتبار راننده عبوری را به اطلاع ایشان برسانید.

تحویل شیفت کاربران: شما میتوانید به تعداد نامحدود کاربر برای سیستم تعریف نمایید. هر کاربر پس از ورود و در پایان شیفت با زدن کلید تحویل شیفت گزارش کاملی از کارکرد خود، ساعتی ورود و خروج به نرم افزار، ردیفهای تحویلی شیفت که بسیار حائز اهمیت برای مدیران پارکینگ میباشد چاپ و در سیستم ثبت میگردد.

گزارشات نرم افزار: در نرم افزار پارکینگ ۳ بخش گزارشات وجود دارد ، بخش اول مربوط به گزارشات کارکردی پارکینگ که شامل گزارشات ریالی پارکینگ است.

بخش دوم شامل گزارشات نموداری پارکینگ است و بازه های شلوغ و تردها را به تفکیک از ساعت تا سال برای شما رسم مینماید که از این نمودارها میتوانید جهت بهره وری بهتر از پارکینگ استفاده نمایید.

بخش سوم شامل گزارشات امنیتی نرم افزار از ساعتی ورود و خروج کاربران، تغییرات ، حذف قبوض، ورود خودرو بدون قبض و موارد امنیتی تخلفات مهم کاربر برای مدیر پارکینگ میباشد.

گزارش کارکرد پارکینگ		
از تاریخ: ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ تا تاریخ: ۱۳۹۹/۰۱/۰۳		
جمع کل	تعداد	نوع خودرو
۱/۸۳۸/۱۵۶	۶۲۹	ناوگان سبک
۴/۹۰۴/۸۲۴۹۱۱۸		
۶/۷۳۲/۶		
جمع دریانی	۴۵/۰۰۰	
۳۵/۰۰۰		
۱۴/۰۰۰		
۶/۵۱۲/۶۱		
۶/۷۳۲/۶۱		