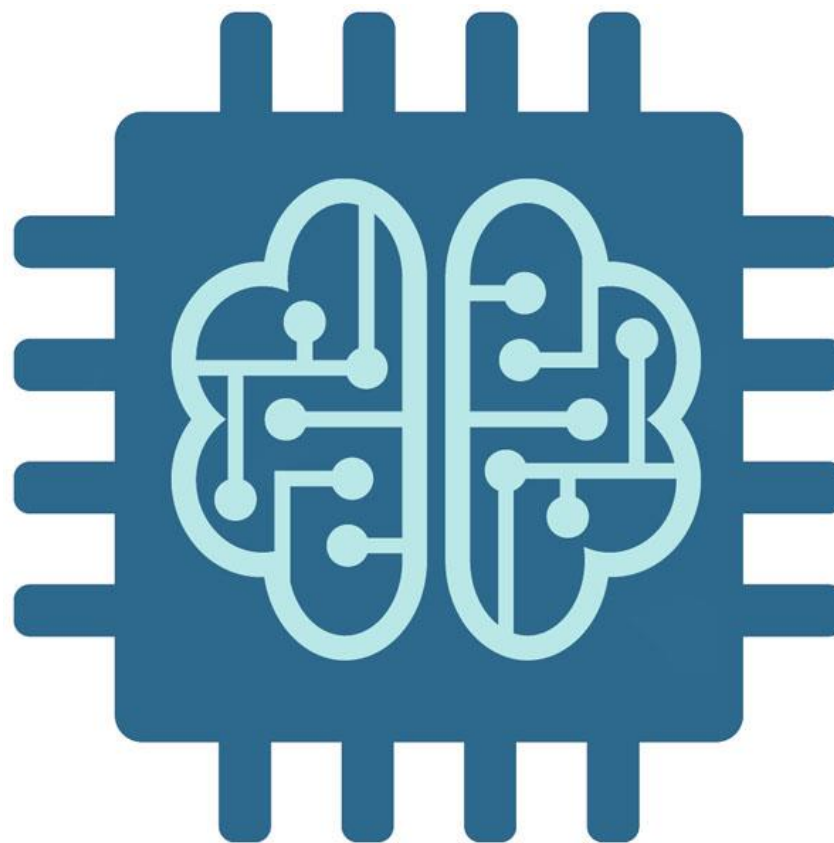


شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا



شرکت اندیشه تراشه ویرا

✉ info@Tarashe.Net

🌐 www.Tarashe.Net

✈ @ParkingSoftDelta

☎ دفتر مشهد ، ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - دفتر تهران ، ۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸



شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

2



info@Tarashe.Net



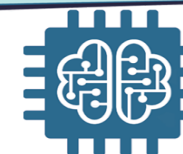
www.Tarashe.Net



@ParkingSoftDelta



دفتر مشهد ، ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - دفتر تهران ، ۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸



شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

فهرست مندرجات :

ش	رج	صفحه
۴	بیوگرافی شرکت	
۵	پشتیبانی	
۶	طرف قراردادها	
۸	نرم افزار پارکینگ	
۹	مقدمه	
۱۰	نرم افزار پارکینگ چیست؟	
۱۱	سیستم دستی	
۱۲	مشکلات سیستم دستی	
۱۴	اتوماسیون پارکینگ	
۱۸	بیوگرافی نرم افزار پارکینگ	
۳۰	بیوگرافی سخت افزار پارکینگ	
۴۴	رکوردهای نرم افزار	



info@Tarashe.Net



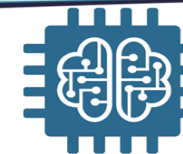
www.Tarashe.Net



دفتر مشهد ، ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - دفتر تهران ، ۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸



@ParkingSoftDelta



شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

بیوگرافی شرکت:

نام شرکت : اندیشه تراشه ویرا

شماره ثبت : ۷۴۸۶۶

شناسه ملی : ۱۴۰۰۹۶۵۱۰۰۴

مدیر عامل : مهندس علی حبیبی

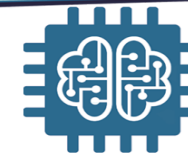
نوع فعالیت : طراحی ، مشاوره ، نظارت فنی اجرای پروژه های نرم افزاری ، سخت افزار ، شبکه ، طرحهای انفورماتیکی، طراحی دستگاه ها و قطعات و ملزومات الکترونیکی، خدمات مهندسی رایانه، نصب و راه اندازی، برنامه نویسی اپلیکیشنهای موبایل، رایانه و وب، مکانیزه کردن سیستمها بصورت اتوماسیون.

شروع به کار : تحت نام گروه مهندسی دلتا از سال ۱۳۸۵ شروع به فعالیت نمود در سال ۱۳۸۷ به نام شرکت دلتا سیستم توس فعالیت خود را بصورت رسمی و قانونی شروع نمود و در ادامه از سال ۱۳۹۹ فعالیت با نام شرکت اندیشه تراشه ویرا در حال انجام است.

آدرس دفتر تهران: شهرک پردیس- فاز ۴- پلاک ۴۰۱- طبقه اول **آدرس دفتر مشهد:** سه راه فلسطین- دستغیب ۱۰- پلاک ۱۶۸

تلفن : ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵-۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸ **همراه:** ۰۹۱۲۰۶۱۳۸۷۰-۰۹۱۵۵۱۷۷۰۲۷ **کانال تلگرام :** @ParkingSoftDelta

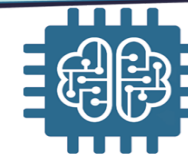
سایتها: www.PersianCode.net www.ParkingSoftwares.ir www.SoftParking.ir www.Tarashe.Net



پشتیبانی

- بصورت تلفنی تمام وقت تماس با شماره ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵-۰۹۹۰۱۱۵۴۲۸۵
- بصورت آنلاین با استفاده از نرم افزار های ریموت از طریق اینترنت
- بصورت حضوری در محل مشتری
- بصورت حضوری در محل شرکت
- پشتیبانی سال اول رایگان بوده و در سالهای بعد قرارداد پشتیبانی با توافق طرفین منعقد میگردد

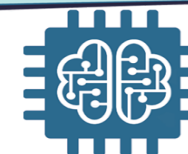




طرف قراردادهای شرکت:

آستان قدس رضوی- پارکینگ راهپیمایی اربعین مرز چزابه (خوزستان)- پارکینگ راهپیمایی اربعین مرز شلمچه- شهرداری مشهد- شهرداری سرخس- منطقه ویژه اقتصادی سرخس- فرودگاه بین المللی کابل افغانستان- شهرداری درگز- شهرداری شیراز- شهرداری اصفهان- شهرداری طرهبه- شهرداری لطف آباد- نیروی انتظامی شوشتر- زندان مرکزی مشهد- زندان چناران- نیروی انتظامی مهاباد- نیروی انتظامی خراسان رضوی- شهرداری نیشابور- شهرداری شیراز- شهرداری بستان- شهرداری گز و بلخوار- گمرک کردستان- گمرک سرخس- جهاد نصر خراسان- سپاه کلات- سازمان حمل و نقل بار مشهد- ترمینال عمومی مشهد- دانشگاه فنی ومهندسی آزاد اسلامی مشهد- مسکن شمالشرق مشهد- شرکت توسعه وعمران مشهد- شرکت حمل و نقل آبادان- موسسه حفاظتی نظم یاران خرمشهر- پارکینگ طبقاتی نشاط دزفول- پارکینگ بیمارستان مادر و کودک شیراز- پارکینگ صدف بندرعباس- پارکینگ هدایت شهرداری شیراز- پارکینگ مجتمع ستاره کرمان- پارکینگ ناوگان باری نمایشگاه و جرثقیلهای مشهد- پارکینگ شهرداری بستان خوزستان- برج تجاری آلتون مشهد- پارکینگ انصار کرمان- پارکینگ سنگین شهرداری گز و بلخوار- پارکینگ مهدیزاده طرق- پارکینگ باسکول سرخس- پارکینگ عمومی ثامن- پارکینگ ضلع شرقی و غربی ترمینال مشهد- پارکینگ توقیفی انتظامی آستارا- پارکینگ مصالح ساختمانی خین عرب- پارکینگ سنگین میامی- پارکینگ بهارستان اصفهان- پارکینگ نمایشگاه بین المللی مشهد- پارکینگ بازار هشتم مشهد- پارکینگ هتل نگین پاسارگاد مشهد- پارکینگ شبانه روزی ولیعصر طرق- پارکینگ متروی تهران-





پارکینگ مجتمع فرهنگی ورزشی کارگران مشهد- پارکینگ شهر شب شیراز- پارکینگ وکیل کرمان- پارکینگ بازار بزرگ بعثت
طرقبه- پارکینگ مجتمع تجاری اقامتی امید مشهد- پارکینگ بوستان ولایت ساری- پارکینگ بازار تجاری امیر مشهد- پارکینگ
عمومی تجاری آرمان مشهد- پارکینگ بیمارستان شهید محمدی بندرعباس- پارکینگ بازار مرکزی مشهد- پارکینگ عمومی خیریه
مظاهری- برج مسکونی فدک- پارکینگ شب بازار نیشابور- پارکینگ لاله مشهد- نیروی انتظامی بروجن- پارکینگ حوزه بندرعباس-
پارکینگ صدف بندرعباس- پارکینگ موتور آسمان مشهد- مجتمع طلا و جواهر مرمر مشهد - پارکینگ شارستان رضوی مشهد-
پارکینگ معین مشهد- پایانه بار اردبیل- درمانگاه امام صادق مشهد- پارکینگ انبارهای عمومی گمرک لطف آباد- شهربازی رشت-
مجتمع برلیان رامسر- پارکینگ توکل مشهد- پارکینگ سروری قوچان- پارکینگ منصف مشهد- مجتمع تجاری اکسین- مجتمع تجاری
اکسون مشهد- پارکینگ خیام شیراز- پارکینگ مجتمع پارس شیراز- پارکینگ مجتمع ضامن- جمستتر تهران- تله کابین رامسر- پارک
جنگلی سیسنگان- سازمان بسیج شهرداری تهران- اداره کل راهداری کرمان- برج تجاری امامرضا مشهد- هتل هما مشهد- منطقه
گردشگری هفت حوض- نخل اوشان تهران- برج تجاری اکسیر- هتل مجلل مشهد- برج تجاری آرمیتاژ گلشن مشهد- برج کسری
دربند تهران- متروی صادقیه تهران- بیمارستان فوق تخصصی کودکان اکبر مشهد- برج تجاری مسکونی مهر کوهسنگی مشهد- مجتمع
تجاری حیات- پارکینگ منیبی کرج- پارکینگ مرزی پرویز خان - مجموعه غذایی ۱۹۳ اصفهان - شرکت نظارت تصویر غدیر -
یاقوت مصلی مشهد - مجتمع تجاری نیکامال کرج - هتل هما - پارک طبیعی شهرداری شاندیز - مجتمع آفتاب بندر عباس -
شرکت ملی پخش فراورده های نفتی - مجتمع مکران بندرعباس - شرکت عمران پرند - پارکینگ منزلی جیرفت - هتل لیان مشهد





شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

نرم افزار هوشمند پارکینگ دلتا



info@Tarashe.Net



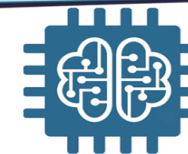
www.Tarashe.Net



@ParkingSoftDelta



دفتر مشهد ، ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - دفتر تهران ، ۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸

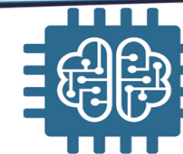


مقدمه:

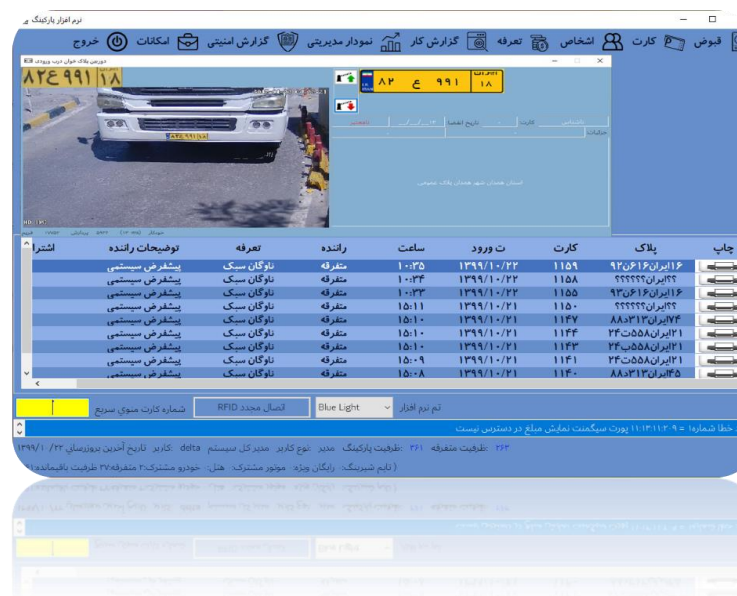
کنترل مدیریت پارکینگ یک ابزار مهم در مدیریت شهرهای کنونی است. مدیریت صحیح و استفاده از حداکثر فضا و بالابردن بهره وری و بهره برداری پارکینگ میتواند بر کارایی ترافیک و کیفیت زندگی شهری تاثیر گذار باشد چرا که تصمیمات نادرست و مدیریتهای غیر استاندارد علاوه بر تاثیر منفی و نا مطلوب بر سیستم ترافیک شهری باعث صدمه مستقیم بر محیط زیست، افزایش هزینه ها در ساخت و ساز و نهایتا زیانهای اقتصادی خواهد شد.

با توجه به گذشت زمان و سرعت پیشرفت در زمینه تولید روز افزون خودرو و خدمات به آنها پارکینگ جزئی از خدمات به خودروها و وسایل نقلیه میباشد از این رو سیاستگذاران بخشهای حمل و نقل اخیرا به پارکینگ توجه بیشتری داشته اند و از آن بعنوان یک مکانیزم بلقوه برای رفع مشکلات ترافیک شهری نام میبرند.

استفاده از حداکثر بهره برداری از فضای یک پارکینگ ، بالا بردن ضریب امنیت و کمک به تصمیم گیری یک مدیریت پارکینگ بصورت مستقیم کمک به این نوع سیاستگذاری بوده و میتوان از آن بعنوان اصلی ترین مشکل یک مدیر پارکینگ و یک پارکبان دانست.

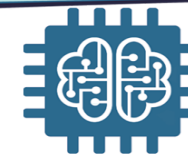


نرم افزار پارکینگ چیست؟



نرم افزار پارکینگ یا اتوماسیون پارکینگ به نرم افزاری گفته میشود که با بهره گیری مناسب از سخت افزار با حداکثر سرعت کلیه نیازهای یک پارکینگ را برطرف کند تا مدیریت پارکینگ بتواند علاوه بر رفع نیازهای روزمره خود و برطرف نمودن مشکلات سیستم دستی پارکینگ تصمیماتی در جهت بهره وری بهتر و کنترل مدیریت پارکینگ خود اتخاذ نماید همچنین با بالا بردن سرعت عملیات سرویس دهی مناسب به رانندگان و خودروها را ارائه داده تا با این روش بتوان حجم ترافیک و اتلاف وقت را به حداقل زمان ممکن کاهش داد.





سیستم دستی سنتی در پارکینگ چیست؟

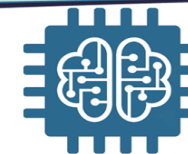


در این روش مدیریت پارکینگ دسته قبضه‌هایی ۵۰-۱۰۰ یا به تعداد دلخواه صادر می‌گردد که روی هر دسته قبض اطلاعاتی شامل : نوع خودرو ، پلاک خودرو ، تاریخ و ساعت ورود ، تاریخ و ساعت خروج و بعضاً رنگ یا سایر مشخصات ظاهری درج می‌گردد. این قبضها شامل ۲ قسمت میباشد یکی قبض اصلی که در دست راننده است و یکی ته قبض که دست پارکبان میباشد.

اطلاعاتی که در قبضهای اصلی و ته قبضها نوشته میشوند یکی هستند چرا که در صورت تغییر اطلاعات یا صدور قبضهای جعلی پارکبان باید بتواند این اطلاعات را در داشته باشد و آنرا چک کند، اما واقعا سوال اینجاست که با توجه به حجم ورود و خروج پارکینگها چه کسی میتواند ته قبضها را چک کند؟؟؟

در حالت تئوری شاید بتوان حرفهایی برای گفتن داشت اما در عمل کنترل واقعی یک پارکینگ بدون استفاده از نرم افزار پارکینگ صفر است. در گفتگوهایی که با مدیران پارکینگها داشتیم همه شان به این موضوع اعتراف میکنند که ما حتی وقت برای نوشتن ساعت خروج خودروها هم نداریم چه برسد به اینکه ته قبضها را چک کنیم! پس چه توقعی خواهیم داشت که آن پارکینگ بتواند امنیت حداقلی بدون استفاده از یک نرم افزار پارکینگ داشته باشد.



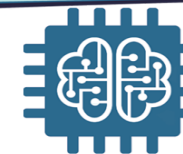


شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

مشکلات سیستم دستی سنتی در پارکینگ:

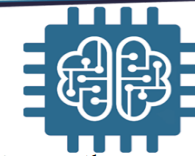


- کندی محاسبه مدت توقف و مبلغ قابل پرداخت خودرو در پارکینگ
- عدم شناسایی دقیق آورنده خودرو با خارج کننده خودرو (امنیت)
- تهیه قبضه‌های جدید و در نتیجه صرف وقت و هزینه
- مشکل محاسبه دقیق و وقت گیر کارکرد پارکبانها در روز یا ساعتهای خاصی از روز



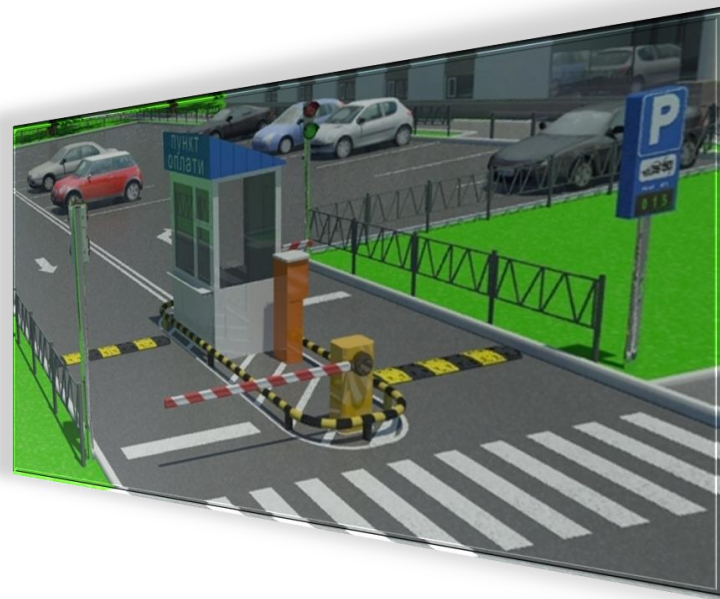
- عدم اطمینان به پارکبانهای سود جو
 - جعل قبوض پارکینگ توسط افراد سودجو
 - عدم از راه دور
 - کنترل سخت رانندگان مشترک و اطلاع از وضعیت تمدید آنها
 - عدم اطلاع از موجودی دقیق پارکینگ
 - عدم اطلاع خودروهای در حال ورود به پارکینگ و پارکبانها از ظرفیت باقیمانده و در نتیجه شلوغی درب ورود
 - عدم اطلاع دقیق مدیریت پارکینگ از وضعیت ساعتهای شلوغ پارکینگ جهت مدیریت پرسنل پارکینگ (پارکبانها)
 - مشکل در محاسبه تعرفه های متفاوت و نیز تغییر تعرفه پارکینگ (سواری – موتور – مینی بوس و ...) در هنگام خروج و در نتیجه شلوغی درب خروجی
 - عدم شفافیت با رانندگان و مراجعه کنندگان در اعلام مبلغ
 - کندی در پرداخت وجهه و امکان پرداخت اشتباه سهوی (درج مبلغ اشتباه در دستگاه پوز بانکی) از سوی پارکبان
 - شلوغی درب ورود و خروج که باعث عدم بهره برداری پارکینگ از حداکثر ظرفیت خود خواهد شد
 - ...
- مشکلاتی که گفته شد فقط بخشی از مشکلات یک پارکینگ است که مدیریت پارکینگ همه روزه با آن دست به گریبان است. از آنچه گفته شد به وضوح استفاده از یک سیستم مکانیزه پارکینگ (اتوماسیون پارکینگ) یا حتی یک نرم افزار پارکینگ مشخص خواهد شد.
- در ادامه ما یک سیستم مکانیزه پارکینگ و مشخصات و ویژگیهای یک نرم افزار پارکینگ (برنامه پارکینگ) خوب را توضیح خواهیم داد و خواهیم گفت که یک اتوماسیون پارکینگ چگونه نیازهای یک مدیریت پارکینگ را رفع خواهد کرد.





شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

اتوماسیون پارکینگ یا سیستم مکانیزه پارکینگ :



این واژه را میتوان بدین گونه تعریف کرد که ترکیبی از سخت افزار و نرم افزار جهت حذف کامل سیستم کاغذی (قبضهای کاغذی یا سیستم دستی) و بالا بردن امنیت و ضریب بهره وری در کنترل و مدیریت پارکینگ میباشد.



info@Tarashe.Net



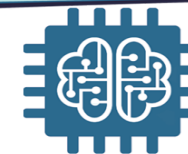
www.Tarashe.Net



دفتر مشهد ، ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - دفتر تهران ، ۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸

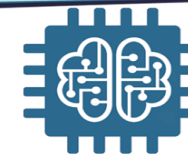


@ParkingSoftDelta



یک نرم افزار پارکینگ چه امکاناتی باید داشته باشد؟

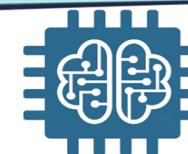




هر چند با پیشرفت تکنولوژی و امکانات جدید و بروز هیچ انتهایی را برای یک نرم افزار پارکینگ خوب نمیتوان تعیین کرد اما برای داشتن یک سیستم مدیریت پارکینگ خوب باید حداقل امکانات ذیل را برشمرد:

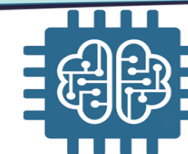
۱. تعریف تعرفه روز به روز (دیماندا) و ساعتی
۲. ثبت ورود خروج خودکار توسط کارتخوان مغناطیسی
۳. صدور قبض بصورت دستی و یا خودکار
۴. نمایش مبلغ محاسبه شده در نرم افزار و نیز سیگمنت خروجی برای مشتری
۵. امکان تهیه گزارش صندوق و خودروها بین روزها و ساعتهای مختلف
۶. امکان تعریف -ثبت و نامعتبر کردن کارتها
۷. تفکیک قبوض صادر شده -خارج شده و همه قبوض
۸. تعریف نامحدود کاربران و تعیین دامنه دسترسی
۹. امکان ارسال پیامک گزارش برای مدیران تعریف شده در ساعت معین هرروز
۱۰. تعریف دامنه دسترسی کاربران
۱۱. امکان نوبت دهی به رانندگان و ارسال پیامک خودکار به آنان جهت مراجعه
۱۲. امکان تغییر تعرفه ها برای خودروهای متفاوت
۱۳. امکان تعریف مشترکین به صورت ماهانه و اعتباری
۱۴. محاسبه الباقی پیش پرداخت مشترکین اعتباری و ثبت عودت وجه
۱۵. امکان نمایش اعتبار باقیمانده برای مشترکین اعتباری
۱۶. امکان اتصال به راهبند
۱۷. ثبت عکس ورودی توسط دوربین و نمایش آن در هنگام خروج





۱۸. تهیه گزارشات (ورودی-خروجی-موجودی-کارکرد کاربران و پارکینگ-نمودار تعدادی و ریالی و ...)
۱۹. ثبت پلاکهای فراری و شناسایی آنها
۲۰. غیر فعال کردن کارت خودروی فراری
۲۱. امکان تشخیص پلاک از عکس گرفته شده و نیز خودروی در حال حرکت
۲۲. ماژولهای امنیتی کنترل کاربران سیستم
۲۳. تشخیص پلاک ورودی و خروجی پارکینگ
۲۴. تطبیق پلاک ورودی با خروجی
۲۵. صدور خودکار قبض هنگام ورود خودرو بدون دخالت کاربر!
۲۶. استفاده از تکنولوژیهای RFID و BarCode و یا قبض اتوماتیک
۲۷. رند کردن مبالغ پس از محاسبه
۲۸. ثبت ورود و خروج مشترکین بدون دخالت کاربر با کنترل راهبند
۲۹. استفاده همزمان از ۳ ریدر به یک سیستم جهت تسریع در عملیات
۳۰. سامانه اینترنتی پشتیبانی و گزارشگیری آنلاین از راه دور
۳۱. بروز رسانی خودکار نرم افزار
۳۲. امکان ارتباط با دستگاه پوز بانکی از طریق شبکه و ارسال مبلغ قابل پرداخت به پوز بانکی
۳۳. نمایش همزمان چند دوربین و کنترل تردد تا ۱۰ دوربین توسط یک سیستم
۳۴. شناسایی پلاک در کارکرد واقعی تا ۹۹.۸٪ تشخیص صحیح
۳۵. کنترل از راه دور نرم افزار در شبکههای شهری و محلی
۳۶. پشتیبانی سالانه بصورت آنلاین حضوری و غیر حضوری فقط با یک کلیک!
۳۷. امکان ویرایش امکانات و اضافه کردن موارد سفارشی و دلخواه به برنامه





شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

بیوگرافی نرم افزار پارکینگ :



info@Tarashe.Net



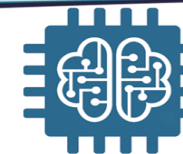
www.Tarashe.Net



@ParkingSoftDelta



دفتر مشهد ، ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - دفتر تهران ، ۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸



تعریف تعرفه:

با استفاده از این امکان شما میتوانید تعرفه هایی بصورت دلخواه برای هر نوع خودرو تعریف کنید میتوانید بازه ای را رایگان تعریف نمود و یا نحوه محاسبه هر خودرو را بصورت ساعت اول و یا ورودی و ساعتهای اضافی تعریف نمود و یا اینکه جهت تخفیف چند دقیقه ورود به ساعت اضافی را در محاسبات لحاظ نکرد. حالتهاى متنوع دیگری نیز در نرم افزار گنجانده شده است.

نحوه ثبت ورود - خروج خودروها:

این امکان به چند روش قابل انجام است :

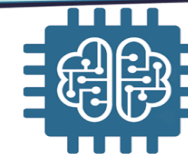
روش دستی :

میتوان هنگام ورود یا خروج شماره کارت را بر روی صفحه اصلی نرم افزار تایپ کرده تا ورود یا خروج ثبت گردد. بدیهی است که تشخیص ورودی یا خروجی بودن کارت بر عهده نرم افزار است چرا که در هنگام ثبت کارت نرم افزار ابتدا از قبوض صادره (خودروهای موجود در پارکینگ) بدنبال آن شماره کارت خواهد گشت و در صورت پیدا نشدن آن (عدم وجود در قبوض صادره) نرم افزار کارت را بعنوان قبض صادر شده در نظر خواهد گرفت. بدیهی است در این روش امکان تایپ اشتباه شماره کارت توسط پارکبان بالا رفته و نیز کندی در ثبت ورود و خروجها بوجود خواهد آمد.

روش مکانیزه با کارت :

در این روش کافیسیت تا کارت را بر روی دستگاه کارتخوان نگهدارید تا بلافاصله کارتخوان شماره کارت را برای نرم افزار بفرستد. بدیهی است که در این روش علاوه بر بالا رفتن سرعت ثبت ورود و خروج درصد اشتباهات پارکبان در نرم افزار به صفر میرسد.





روش مکانیزه با صدور قبض:

در این حالت به انتخاب کاربر یا راننده (سیستم تمام اتوماتیک بدون کاربر) و یا خودکار نرم افزار با مشاهده پلاک خودرو قبض صادر میکند. میتوانید با تنظیم کلیدی خاص نیز برای چاپ قبض با تعرفه مورد نظر کلید مورد نظر را فشار دهید که در این قبض پلاک ساعت و تاریخ ورود و نیز یک بارکد و سریال قبض گنجانده شده است. هنگامیکه خودرو از پارکینگ خارج میشود با ارائه قبض به کاربر، توسط دستگاه بارکد خوان بارکد خوانده شده و مبلغ محاسبه و نمایش داده میشود و نیز با مشاهده پلاک سیستم قبض مورد نظر را پیدا کرده و خروج انجام میشود.

نحوه خروج و تسویه حساب:

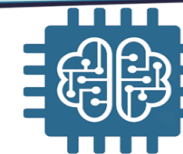
پس از محاسبه و نمایش مبلغ در نرم افزار، این مبلغ به دستگاه پوز و تابلوی نمایشگر مبلغ جهت مشاهده راننده ارسال میگردد، با توجه به تنظیمات نرم افزار پس از تسویه توسط پوز نرم افزار بصورت خودکار راهبند را باز میکند و یا از کاربر درخواست باز شدن راهبند را ارسال میکند.

ثبت کارت، تغییر اعتبار و تعریف تعرفه کارتها:

در این بخش از نرم افزار کارتهای مغناطیسی RFID را ثبت میکنیم تا نرم افزار شماره ای به آن اختصاص دهد چرا که شناسایی کارت بر اساس کد هگز آن بسیار مشکل خواهد بود. کارتها یکبار برای همیشه ثبت میگردند و در چرخه استفاده قرار نمیگیرند، این کارتها ممکن است از آنها برای افراد متفرقه استفاده گردد ممکن است دست یک مشترک باشد و یا ممکن است رایگان باشد و یا اینکه هر کار دارای نوع تعرفه خاصی باشد که نحوه عملکرد آنها میتواند بر اساس دلخواه کاربر انتخاب نمود.

کارتها پس از ثبت شدن همگی وضعیتی فعال و قابل استفاده دارند، میتوان کارتها را غیر فعال نمود و یا از حالت غیر فعال خارج نمود این تغییر وضعیت بر اساس ضرورتی که در پارکینگ ایجاد میشود استفاده خواهد شد. بعنوان مثال خودرویی که بدون اجازه شما از پارکینگ





خارج شده است کارتش را غیر فعال میکنید و یا کارتتی که گم شده است را غیر فعال میکنید تا در صورت استفاده مجدد سیستم به شما هشدار دهد و از این طریق امنیت خود را چند برابر کنید.

رند کردن مبالغ قابل پرداخت:

با اضافه شدن مالیات بر ارزش افزوده بر نرخ خدمات پارکینگی برخی پارکینگ داران با مشکل جدی در تسویه حساب با رانندگان شدند که با تعیین بازه رند کردن مبالغ میتوان مبلغ مشاهده به راننده و قبض را بر اساس تصمیمات اتخاذ شده از قبل محاسبه نمود و به راننده نشان داد تا حجم تنشها را کاسته و سرعت در عملیات را افزایش دهید.

کارت های رایگان:

در این بخش میتوانید برخی از کارتهایی را بصورت رایگان تعریف کنید تا در هنگام تردد این افراد مبلغ محاسبه نگردد. این بخش را مهمانان یا کارتهای VIP میگویند. میتوانید کارتها را نفر به نفر و یا دسته ای تعریف کنید.

تعریف مشترکین:

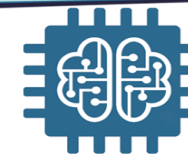
در این بخش از نرم افزار پارکینگ (برنامه پارکینگ) ما یک مشترک همیشگی داریم بنام متفرقه که با کد ۱ شناسایی میشود. این شماره برای خودروهای عموم استفاده میشود.

شما میتوانید به تعداد نامحدود مشترک ایجاد کنید و بر اساس نوع دلخواه اشتراک آنها را انتخاب کنید. در اینجا نوع اشتراک ها به دو دسته تقسیم میشوند :

اشتراک ماهانه:

در این حالت هر مشترک بصورت ماهانه حق عضویت را پرداخت میکند، در حقیقت او یک جایگاه پارک همیشگی برای خود خریداری نموده است که چنانچه حضور داشته باشد یا نه باید رزرو نگهداشته باشد.





اشتراک اعتباری:

در این حالت مبلغی بعنوان شارژ از مشترک دریافت میگردد که نرم افزار پارکینگ در هر بار ورود و خروج از شارژ مشترک کم کرده تا به صفر برسد.

در ثبت رانندگان مشترک برنامه پارکینگ از شما یک شماره کارت بعنوان شماره کارت اشتراک و تا ۶ پلاک خودرو درخواست میکند تا در صورت هر بار ورود و خروج صاحب کارت مشخص گردد. در هنگامی که شارژ یا اعتبار مشترکین به پایان برسد نرم افزار پارکینگ بصورت خودکار پیام مناسب را صادر میکند و کارت از درجه اعتبار ساقط میشود و نمیتوان از آن کارت بعنوان ورود یا خروج استفاده کرد و میبایست از کارتهای متفرقه استفاده کند که در این حالت با توجه به سیاستگذاری های مدیریت پارکینگ برای مشترک بصره نخواهد بود.

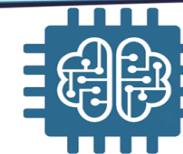
کنترل تردد خودکار برای مشترکین:

برای هر مشترک میتوان حداکثر ۶ پلاک فعال در نظر گرفت که در هنگام ورود و خروج سیستم با مشاهده پلاک مشترک در صورت معتبر بودن آن بصورت هوشمند راهنبد را باز میکند و عکس خودرو را در قبض مورد نظر ذخیره میکند. جهت اطلاع راننده از نحوه پلاک خوانی و مدت اعتبار باقیمانده میتوانید از تابلو روان تحت شبکه استفاده نمایید که به محض مشاهده پلاک آنرا بر روی تابلو نمایش میدهد، استفاده از سیستم کنترل تردد هوشمند مبتنی بر پلاک خوان نیاز به حضور کاربر ندارد.

تخفیفات (طرف قراردادها):

در این قسمت لیست ارگانها، نهادها و یا اشخاصی که با پارکینگ قرارداد دارند و قرار است درصدی از مبلغ پارکینگ مشتریان خود را پرداخت نمایند ثبت کنید تا بتوانید درصد تخفیف را اعمال و نیز در بازه زمانی مشخص بتوانید گزارش تردد مشتریان و نیز مبلغ بستانکاری از آنها را در گزارشی تهیه و به به طرف قرارداد خود ارسال نمایید.





تعریف کاربران:

در این بخش مدیریت پارکینگ میتواند تعداد نا محدودی کاربر را بعنوان کاربران سیستم پارکینگ تعریف کند و هر کاربر با استفاده از رمز عبور و نام کاربری خود از نرم افزار پارکینگ با تعیین محدودیتهایی که در نظر گرفته شده است استفاده میکنند.

لازم به ذکر است که کاربران به هیچ عنوان نباید از رمز عبور سایر کاربران مطلع باشند خصوصا رمز عبور مدیریت. در ادامه بحث به اهمیت فراوان این موضوع پی خواهید برد.

ارسال پیامک گزارش:

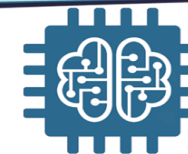
این بخش از نرم افزار پارکینگ یک مدیر پارکینگ را بی نیاز از هر نوع دسترسی اینترنتی یا حضور در پارکینگ مدیر را آگاه میکند که در پارکینگ چه خبر است! از صبح چند خودرو آمده اند و چندتا رفته ند؟ چقدر تا الآن کارکرد داشته است و یا چند خودرو داخل پارکینگ موجود است. ارسال پیامک گزارش از نسخه سال ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۴ بسیار مورد توجه قرار گرفته بود که با پیشرفت اینترنت و هوشمند شدن گوشی های تلفن همراه حجم قابل توجهی از این سفارشات کاهش یافته است که بزودی این قابلیت در نسخه عمومی نرم افزار حذف خواهد شد.

فقط کافیسست تا وارد این بخش از نرم افزار کنترل مدیریت پارکینگ شده و نام مدیرهایی که میخواهد پیام گزارش کارکرد پارکینگ ارسال شود را وارد کنید.

ثبت عکس ورودی خودرو و تطابق آنها در خروج:

هنگام ورود خودرو چه بصورت دستی چه بصورت مکانیزه ثبت ورود انجام شد نرم افزار پارکینگ بصورت خودکار دستور ثبت عکس را برای دوربین ارسال میکند و عکس را در حافظه سیستم نگه میدارد. این عکس در هنگام خروج بهنگام ثبت خروج مجددا بر رو صفحه نمایش داده میشود. این امر جهت بالا بردن امنیت پارکینگ بسیار ضروری است.





اگر از ماژول نرم افزاری تشخیص پلاک استفاده میکنید نرم افزار پارکینگ پس از ثبت عکس ورودی پلاک را تشخیص داده و به همراه سایر اطلاعات ورودی در سیستم ثبت میکند. ثبت پلاک ضرورت چندانی ندارد چرا که مهم کارت است، ضرورت پلاک وقتی مشخص میشود که کارت نباشد و شما بخواهید ساعت ورود راننده ای را که کارت خود را گم کرده است پیدا کنید. و یا هنگام ثبت فرار خودرو بخواهید پلاک آنرا ثبت کنید.

پلاکهای ممنوع و فراری :

در این قسمت میتوانید پلاکهای ممنوع را که برای آنها در هنگام مشاهده میخواهید آلارم در صفحه اصلی داده شود وارد کنید. پلاکهایی که در این قسمت وارد شوند به هنگام مشاهده در صفحه اصلی بصورت خودکار پیامی مبنی بر ممنوعه در کنار پلاک تشخیصی ظاهر میشوند، میتوانید با کلیک بر روی آلارم پلاک غیر مجاز فوق اطلاعات بیشتری از این پلاک دریافت کنید.

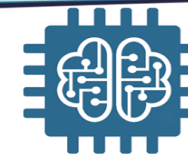
چنانچه در هنگام خروج یا ورود مشکلی با خودروی مورد نظر ایجاد شود (فرار کند یا درگیری و ...) میتوانید با یک کلیک بر روی گزارش فرار بر روی صفحه اصلی آنرا به قسمت پلاکهای ممنوع وارد نمایید.

کنترل تردد نامحسوس:

نرم افزار این قابلیت را دارد که بصورت نامحسوس بدون دریافت کارت یا چاپ قبض اقدام به ثبت پلاکهای عبوری به همراه ساعت و تاریخ عبور آنها در دربهای ورودی و خروجی میکند، این پلاکها بصورت کلی در دسترس مدیران جهت بازرسی و بازبینی در گزارشات قرار میگیرند و نیز در دسترس کاربران جهت برخورد و شناسایی با خودروهای متخلف بدون کارت و سایر دلایل دیگر قرار میگیرد.

گزارشات قابل حمل:





مدیران و کاربران میتوانند انواع خروجیهای قابل حمل و انتقال از گزارشات گنجانده شده در نرم افزار داشته باشند، برای مثال میتوانید یک گزارش را با فرمت pdf یا word یا excel ذخیره کنید و آنرا بایگانی حمل و یا پرینت کنید و یا از دادهای آماری آن استفاده نمایید.

بطور کلی این گزارشات به ۳ دسته تقسیم میشوند: گزارش کارکرد ریالی پارکینگ، گزارشات مدیریتی نموداری و گزارشات امنیتی که در این زمینه بیش از ۲۰ روش گزارشگیری در این خصوص موجود میباشد.

تحويل شيفتهای کاربران:

در پایان هر شيفت از کاربران فقط با فشار یک کلید نحوه عملکرد خود را چاپ و به مدیر ارائه میدهند، این گزارشات شامل عملکرد ریالی و تاریخ و ساعتهای ورود و خروج به نرم افزار میباشد.

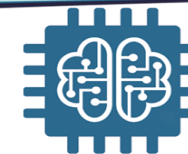
پس از تحويل شيفت این گزارش برای مراجعات بعدی در کنترل پنل کاربر جهت مشاهده باقی میماند و نیز مدیر میتواند در هر زمان آنها را مشاهده نماید. بجز این روش مدیر میتواند کلیه این آمارها را از بخش گزارشات بصورت ریز کارکرد و کلی نیز مشاهده نماید.

ماژولهای امنیتی :

این امکان جدید از نرم افزار در اصل چشم مخفی شما در پارکینگ است و به مدیریت پارکینگ میگوید که چه اتفاقاتی در نرم افزار افتاده است چه قبضههایی حذف شده است؟ چه قبضههایی دستکاری شده امد، چه کسی اینکار را انجام داده، کاربران چه ساعتهایی به سیستم متصل شده اند و چه کسی رمز عبور مدیریتی شما را از روی دستتان دزدیده است! چه خودروهایی وارد پارکینگ شده اند و چه خودروهای بدون کارت تردد کرده اند! خلاصه اینکه مو را از ماست میکشد...

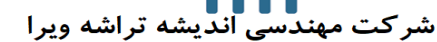
پرداخت الکترونیک :



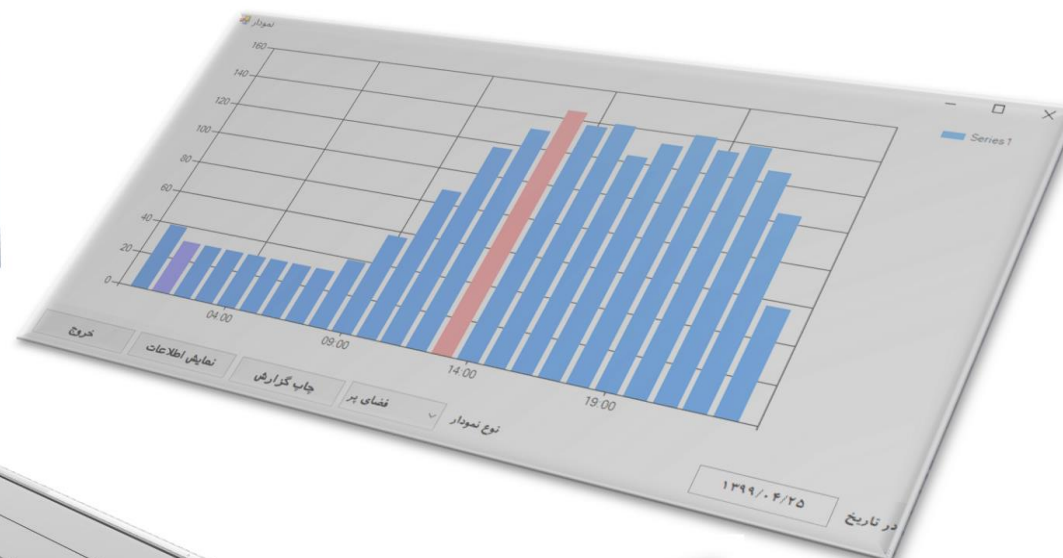


در این روش هنگام ورود یا خروج جهت تسریع در عملیات با زدن کارت یا بارکد کارت مبلغ محاسبه شده بلافاصله به دستگاه کارتخوان بانکی متصل به سیستم منتقل میشود و سیستم منتظر دریافت مبلغ میماند و به محض دریافت تراکنش موفق از پوز بانکی نرم افزار راهبند را باز میکند، بدین صورت عملیات پرداخت و تردد خودرو با حداکثر سرعت انجام میگردد، در این روش شماره کارت و تراکنشها از مبدا و مقصد بر روی قبض و نیز در نرم افزار درج میگردد.



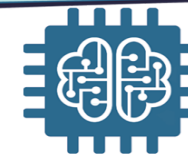


27



ردیف	نام کاربر	تاریخ	مساحت
۱	delta	۱۳۹۶/۲/۵	۱.۰۴۳
۲	delta	۱۳۹۶/۲/۶	۳.۰۰۱
۳	delta	۱۳۹۶/۲/۸	۳.۰۰۱
۴	delta	۱۳۹۶/۲/۸	۳.۰۰۱
۵	delta	۱۳۹۶/۲/۸	۳.۰۰۱
۶	delta	۱۳۹۶/۲/۸	۳.۰۰۱
۷	delta	۱۳۹۶/۲/۸	۳.۰۰۱





با توجه به گستردگی انواع گزارشات نرم افزار پارکینگ چند نمونه از گزارشات و کارآیی های آنها را مرور میکنیم:

خلاصه عملکرد ریالی کاربران: در این گزارش یک بازه مشخ تعیین شده و نام همه کاربرانی که عملکرد ریالی داشته اند لیست شده و مبلغ کارکرد کلی آنها را در آن بازه مشخص میکند.

خلاصه عملکرد تعدادی پارکینگ: در این گزارش بر اساس بازه تاریخی در هر تاریخ مشخص میکند که پارکینگ در آن روز چه تعداد ورودی خروجی و کارکرد ریالی داشته است.

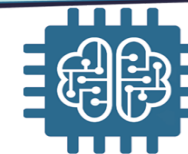
گزارش موجودی پارکینگ: در این گزارش نرم افزار پارکینگ این امکان را به شما میدهد که با فقط یک کلیک کلیه اطلاعات قبوض صادر شده اعم از تاریخ و ساعت و نوع خودرو های داخل پارکینگ را بر روی کاغذ داشته باشید. از این گزارش برای چک کردن دوره ای پارکینگ و یا هنگامی که قرار است برای مدتی به سیستم دسترسی نداشته باشیم استفاده میشود.

گزارش کارکرد کاربران : در این گزارش علاوه بر مشخص نمودن نام کاربر تاریخ و ساعت آنها نیز مشخص میکنیم تا بدانیم هر کاربر در ساعتهای خاص یکروز به چه صورت و چه مبلغ کارکرد داشته است. در هنگام تغییر شیفتها از این گزارش بیشتر استفاده میشود. در این قسمت نیز خلاصه و ریز عملکرد کاربران از مشترکین و نیز دریافتها بصورت پیشپرداخت و نیز عودتهای کاربران وجود دارد.

گزارش ترکیبی کامل : میتوانید بر اساس چندین آیتم مختلف بصورت همزمان گزارش یکپارچه از ۲ جدول تردد نامحسوس و قبوض صادره دریافت کنید. در این گزارش شما میتوانید پلاکهای خاص (مثلا پلاکهایی که با ایران ۱۰ پایان میپذیرند) و یا ترکیبی از پلاک خاص مثلا پلاکهایی که با ۱۰ تمام میشوند و رقم وسط آن حرف "ت" باشند. میتوان نوع مشترک یا متفرقه ، بازه زمانی ورود و خروج، نام کاربران، دربهای ورود و خروج را در گزارش انتخاب کنید.

گزارشات مدیریتی نموداری: این نوع گزارشات سیستم مدیریت پارکینگ شامل تعداد زیادی از انواع گزارشات میباشد که یک مدیر جهت بهره برداری صحیح و تصمیم گیری موثر از آنها استفاده میکند برای مثال گزارشات نموداری ورود - خروج بر اساس تعداد و ریالی مشخص میکند در چه ساعتهایی از روز کدام دربهای پارکینگ شلوغتر است و به نیرو و مدیریت بیشتری احتیاج دارد و یا گزارش



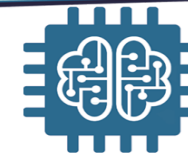


نموداری کارکرد ریالی یا تعداد به تفکیک روز یا ماه که مشخص میکند چه ماههایی از سال و چه روزهایی از ماه نسبت به سایر شلوغتر است و نیاز به نیروی بیشتری دارند.

گزارشات امنیتی: همانطور که از اسمش پیداست این گزارش مربوط به ماژول امنیتی میشود که بصورت نا محسوس سیستم شما را کنترل میکند تا در هنگام صلاحدید مدیریت پارکینگ گزارشات را برای شما نشان دهد. این گزارشات شامل ۶ بخش است: یکی تغییرات قبوض که مشخص میکند چه کاربری چه قبضی را دستکاری یا حذف کرده است، دومی ساعت های ورود و خروج کاربران است و سومی دسترسی های نا معتبر کاربران که اگر کسی بخواهد اشتباها با نام کاربری شخص دیگری وارد شود و یا عمداً، کلمه عبور را اشتباه وارد میکند. توجه داشته باشید که گزارشات امنیتی به هیچ وجه قابل تغییر یا حذف حتی توسط مدیر نخواهند بود چرا که ممکن است کاربر غیر مجاز توسط نام کاربری مدیر به سیستم ورود پیدا کند و آنرا حذف نماید.

سایر گزارشات مبتنی بر پلاک میباشد، پلاکهای وارد شده بدون صدور قبض، همه پلاکهای تردد شده و تطابق پلاکهای وارد شده و خارج شده.





شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

بیوگرافی سخت افزار پارکینگ:

کارت مغناطیسی RFID یا بدون لمس:



مشخصات ظاهری سایز: ۸۵*۵۵ میلیمتر قطر ۲ میلیمتر

رنگ: سفید - طلائی - نقره ای

جنس: پلاستیک فشرده (مشابه کارت عابر بانک) قابل چاپ PVC

مشخصات فنی:



info@Tarashe.Net



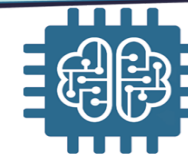
www.Tarashe.Net



دفتر مشهد ، ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - دفتر تهران ، ۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸



@ParkingSoftDelta



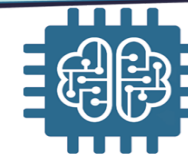
دارای تراشه مغناطیسی آفلاین، قابل تشخیص برای ریدرهای RFID از فاصله حداکثر ۸ سانتیمتر.

تراشه مغناطیسی موجود در کارت کاملاً مخفی در کارت بوده و غیر قابل رویت و آسیب رساندن میباشد؛ این نوع کارت تقریباً خراب نشدنی! هستند.

هر کارت دارای شماره سریال ۱۰ الی ۱۱ رقمی بصورت کد Hex میباشد و هر شماره سریال منحصر بفرد میباشد. از آنجا که کارت بصورت RO (read only) میباشد قابلیت نوشتن (تولید شماره سریالهای جعلی مشابه) بر روی تراشه کارت میسر نیست، لذا افراد سود جو نمیتوانند با داشتن این کارت و درج شماره سریالهای مشابه از آن سوء استفاده نمایند.

ریدرهای این نوع کارت نیاز به لمس یا قراردادن مستقیم کارت روی جلوی چشمی دستگاه ندارند، بعنوان مثال شما میتوانید با قرار دادن دستگاه پشت شیشه و رعایت همان فاصله ۸ سانت از دستگاه، از پشت شیشه کارت را به دستگاه معرفی کنید.





شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

کارتخوان یا Reader RFID: (تولید شرکت)



سایز: ۵×۸×۱۴ سانتیمتر

رنگ سفید . جنس پلاستیک فشرده

منبع تغذیه : آداپتور دار ۵ ولتی و یا پورت سیستم

کابل انتقال داده: USB2 و Lan



info@Tarashe.Net



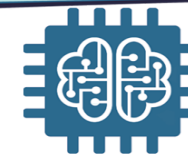
www.Tarashe.Net



دفتر مشهد ، ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - دفتر تهران ، ۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸



@ParkingSoftDelta



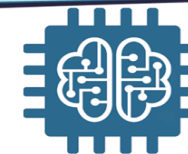
مشخصات فنی: شامل لامپ چشمک زن زمان خواندن اطلاعات (روی برد)، بوغ ۵ ولت، ماژول بوبین EM18 برد الکتریکی حاوی آی سی های کد نویسی شده جهت ارتباط و انتقال دادهای دریافتی از بوبین و کامپیوتر.

روش کار این کارتخوانها به این صورت است که وقتی کارت مغناطیسی در جلوی بوبین یا همان ماژول سخت افزاری کارتخوان قرار میگیرد امواج RFID سیم پیچ داخل کارت را فعال کرده و کد را دریافت میکنند (به این روش پسیو گفته میشود) که این کد همان عدد هگز و شماره سریال ثابت کارت میباشد. کد دریافت شده توسط ماژول به برد الکتریکی منتقل شده و در صورت کامل بودن اطلاعات آنرا از طریق کابل داده به کامپیوتر منتقل و از آنجا نرم افزار کد دریافتی را پردازش میکند.

منبع تغذیه متصل به کارتخوان جهت تامین برق مورد نیاز در صورت ضرورت استفاده میگردد بیشتر این منبع تغذیه هنگامی مورد استفاده قرار میگیرد که مادر برد سیستم کامپیوتر نتواند ولتاژ بین ۴.۹ تا ۵.۲ ولت را برای عملکرد صحیح دستگاه تامین کند چرا که کابل انتقال داده کارتخوان (USB2.0) هم جهت تامین ولتاژ و هم جهت انتقال داده کارت خوانده شده مورد استفاده قرار میگیرد.

هنگامی که ما از چندین سخت افزار همزمان استفاده میکنیم ممکن است اگر مادر برد مناسبی استفاده نکرده باشید افت ولتاژ شدید بر روی مادر برد ایجاد شده و دستگاه کارتخوان شما که حساس ترین وسیله از قطعات سخت افزاری شما است درست کار نکند در اینگونه مواقع منبع تغذیه آداپتور راهکار خوبی برای این موضوع میباشد.



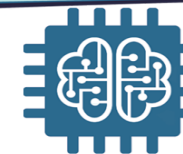


شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

دوربین تشخیص پلاک و ثبت عکس ورودی و خروجی :



دوربینهایی که برای عکسبرداری و تشخیص پلاک خودرو مورد استفاده قرار میگیرند امکاناتی جهت تسهیل تشخیص پلاک برای بهبود کیفیت تصویر دارند که عموماً از حالت IR یا دید در شب در حالتی که نور کم باشد میباشند. قابلیت دیگری که در این دوربینها بسیار حائز اهمیت است قابلیت WDR یا حذف منبع نور است که باعث کم شدن دید دوربین در شب میگردد. قابلیت دیگر از این دوربینها Varifocal یا لنز

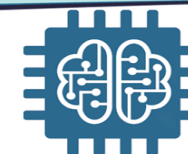


متغیر است که میتوان دوربین را در حالت زوم قرار داد تا تشخیص پلاک از فاصله دورتر نیز میسر باشد. سرعت بالای شاتر نیز باعث میشود تا تصاویر متحرک از مات شدگی جلوگیری شود.

نرم افزار پارکینگ جهت تشخیص پلاک و گرفتن تصویر از دوربین به پورتکلی بنام RTSP نیاز دارد که نرم افزار از این استاندارد داده ها را دریافت و تفسیر میکند. الگوریتم هوشمند دوربین نیز از موارد مهم در پلاک خوانی است بهترین الگوریتم دوربین H265+ و H265 میباشد که آخرین تکنولوژی دوربینهاست، بهینه بودن این الگوریتم باعث میشود تصاویر فشرده تری دریافت کرده و نیز سیستم کامپیوتر مورد نیاز سبکتر و سرعت بالاتر در خواندن پلاک خواهید داشت.

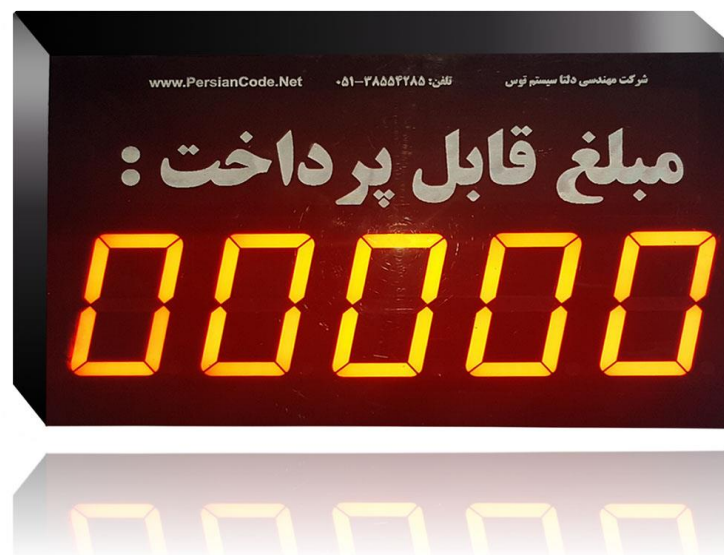
استندارد ضد آب و گرد و خاک ip68 , ip67 , ip66 عمر دوربین شما را بالاتر میبرد. مجموعه مشخصات ذکر شده دوربین میتواند یک دوربین تشخیص پلاک را تشکیل دهد.





شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

تابلو سگمنت نمایش مبلغ قابل پرداخت: (تولید شرکت)

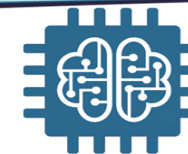


با توجه به تعداد رقمهایی که تابلو نمایشگر مبلغ نشان میدهد سائزشان متفاوت است در حالت استاندارد (۵ رقمی) ضد آب سائز $۲۵ \times ۱۵ \times ۴/۵$ سانتیمتر میباشد. سائز هر سگمنت عدد ۷×۵ سانتیمتر است.

رنگ قاب مشکی و صفحه دودی از جنس فلکسی میباشد.

تابلوهای سگمنت برای نمایش هر رقم دارای یک عدد سون سگمنت و یک برد الکتریکی برای روشن شدن سگمنت میباشد لذا مثلاً برای یک تابلو سگمنت که ۵ رقم نشان میدهند ۵ سون سگمنت ۵ برد و یک برد برای اتصال و انتقال داده ها به کنترل مدار میباشد.



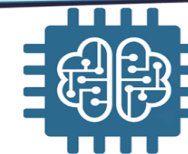


تابلو سگمنتها دارای یک کابل دیتا که توسط پورت Lan یا USB2.0 داده ها را از مین برد انتقال میدهد میباشد و یک منبع تغذیه ۱۲ ولت که برق مورد نیاز برای روشن شدن سگمنتها را مهیا میکند. انتقال داده در سگمنتها یک طرفه است چرا که این نرم افزار پارکینگ است که اطلاعات را به تابلو سگمنتها انتقال میدهد و آنها فقط وظیفه نمایش دادن اطلاعات را دارند.

مورد استفاده تابلوهای سگمنت مبلغ قابل پرداخت در جلوی درب خروجی پارکینگ است چرا که همزمان با زدن کارت خروجی توسط نرم افزار کنترل و مدیریت پارکینگ مبلغ مورد نظر علاوه بر نمایش بر روی صفحه کامپیوتر بر روی این تابلو سگمنتها نیز نمایش داده میشود تا راننده نیز از مبلغ قابل پرداخت مطلع گردد.

در نسل جدید این سگمنتها تراشه ای طراحی گردیده است که در صورت قطع یا خاموش بودن سگمنتها سیگنال و کدهای مربوطه به نرم افزار ارسال میگردد تا تصمیمات لازم برای نمایش یا عدم نمایش عدد یا مبلغ اتخاذ گردد.





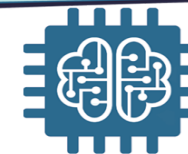
شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

تابلو سگمنت نمایش ظرفیت باقیمانده پارکینگ: (تولید شرکت)



این نوع از تابلو سگمنتها نیز مانند نمایش سگمنتهای مبلغ قابل پرداخت بسته به تعداد رقمهایی که سگمنتها نشان میدهد سائزشان متفاوت است در حالت استاندارد ۳ رقمی سائز $23 \times 30 \times 4/5$ سانتیمتر میباشد. سائز هر سگمنت عدد 12×9 سانتیمتر میباشد. رنگ قاب مشکی و صفحه دودی از جنس پلاستیک فشرده و چوب میباشد.

مشخصات فنی :



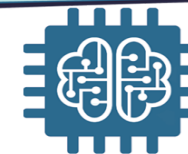
تابلو سگمنتهای نمایش ظرفیت باقیمانده پارکینگ معمولاً از سون سگمنتهایی بزرگتر از مبلغ قابل پرداخت استفاده میشوند چرا که از فاصله دور (۲۰ تا ۲۵ متر) باید قابل رویت باشند.

مکانیزم درونی انتقال داده و عملکرد تابلو سگمنتها نمایش ظرفیت باقیمانده پارکینگ نیز مانند تابلو سگمنتهای نمایش مبلغ قابل پرداخت میباشد با این تفاوت که طول کابل انتقال داده های آنها بزرگتر بوده و از ۴ برد الکتریکی برای یک نمایش سه رقمی استفاده میشود که بلند بودن کابل انتقال داده نیز بخاطر وجه تمایز آن و مورد استفاده متفاوت با تابلو سگمنتهای نمایش مبلغ قابل پرداخت پارکینگ میباشد.

مورد استفاده تابلوهای سگمنت نمایش ظرفیت باقیمانده پارکینگ در جلوی درب ورودی جایی که خودرو هنوز وارد پارکینگ نشده است میباشد چرا که هدف نشان دادن ظرفیت خالی پارکینگ قبل از ورود به پارکینگ برای رانندگان است از این رو از سگمنتهای با رقمهای بزرگتر و طول کابل داده بیشتر استفاده میگردند.

برای استفاده از مترهای بیشتر باید از تابلوهای تحت شبکه بدون محدودیت استفاده نمایید.





شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

کنترلر راهبند : (تولید شرکت)



این دستگاه با خروجی usb2.0 و Lan از یک طرف به پورت سیستم کامپیوتر متصل گردیده است و از طرف دیگر به کلید Open و Close دستگاه راهبند. این دستگاه در دو مدل طراحی گردیده است یک مدل که از رله برای فرمان دادن به دستگاه استفاده میکند و یک مدل که از آی سی برای باز کردن راهبند استفاده میشود. بسته به نوع راهبندی که استفاده میکنید این دستگاه انتخاب میگردد.

مکانیزم عملیاتی این کنترلر برای باز کردن راهبند جهت گذر خودرو میباشد که میتوان برای بستن از طریق دستی و یا فتوسلهای خطی راهبند و اتصال آنها به کلید Close راهبند استفاده کرد.



info@Tarashe.Net



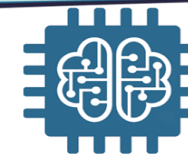
www.Tarashe.Net



@ParkingSoftDelta



دفتر مشهد ، ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - دفتر تهران ، ۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸



شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

پی سی پوز بانکی:

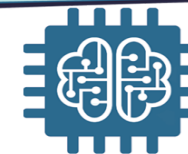


جهت تسريع در عمليات پرداخت وجه از اين دستگاه استفاده ميشود. دستگاه فوق بنام (PC POS) پوز کامپيوتري توسط شرکت بهپرداخت ملت طراحی شده است که ميتواند انتقال وجه را بر روی همه حسابهای بانکی عضو شتاب انجام دهد.

پورت اتصال اين دستگاه شبکه است، نرم افزار از طريق پورت شبکه مبلغ قابل پرداخت را به دستگاه ارسال میکند و منتظر جواب ميماند؛ اگر پرداخت موفقیت آمیز باشد با توجه به تنظیماتی که از قبل بر روی نرم افزار انتخاب کرده اید نرم افزار راهنبد را باز میکند (باز کردن راهنبد و نیز انتقال مبلغ به پوز از طريق نرم افزار قابل تنظیم است).

چنانچه عمليات پرداخت موفقیت آمیز نباشد نرم افزار متوجه خواهد شد و به از شما اجازه ارسال مجدد مبلغ به پوز را گرفته تا بازهم نیاز به تایپ عدد نداشته باشید. در نهایت با پرداخت موفق مشخصات واریزی (شماره تراکنش، تاریخ شماره کارت ساعت) در قبض پارکینگ ذخیره ميشود. مشخصات کامپيوتر ارجاع دهنده نام کاربر و این قبیل اطلاعات نیز بر روی قبض پوز چاپ میگردد.





شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

تابلو نمایشگر LED اعتبار و پلاک تردد کنندگان (تولید شرکت):



مشخصات فنی:

سایز: ۱۳۵ سانتیمتر طول و ۲۳ سانتیمتر عرض و ۱۰ سانتیمتر عمق

جنس: ورق ۱ میل گالوانیزه به رنگ مشکی کوره ای

منبع تغذیه: ۵ ولتی ۴۰ آمپر



info@Tarashe.Net



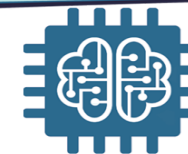
www.Tarashe.Net



@ParkingSoftDelta



دفتر مشهد ، ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - دفتر تهران ، ۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸



شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

نوع نمایشگر: قرمز تک رنگ LED با زمینه مشکی

تکنولوژی ساخت این تابلو بر پایه بورد تحت شبکه و LED های روان میباشد. تابلویی که مشاهده میکنید از ۴ صفحه 32×16 سانتیمتری ساخته شده است که بصورت تک رنگ قرمز و در هر یک سانتیمتر مربع ۱ پیکسل قرار گرفته است بنابراین تابلوی فوق دارای ۲۰۴۸ پیکسل یا 2KP خواهد داشت.

مورد استفاده این تابلو بیشتر برای سیستمهای کنترل تردد خودرو خودکار برای نمایش شماره پلاک، مدت اعتبار راننده و ظرفیت پارکینگ در بدو ورود میباشد تا راننده از صحت کارکرد نرم افزار اطمینان حاصل نماید، همچنین اعلان پایان مدت اعتبار مشترک یا راننده.



info@Tarashe.Net



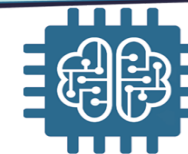
www.Tarashe.Net



@ParkingSoftDelta



دفتر مشهد ، ۰۵۱۳۸۵۵۴۲۸۵ - دفتر تهران ، ۰۲۱۷۶۴۹۰۳۵۸

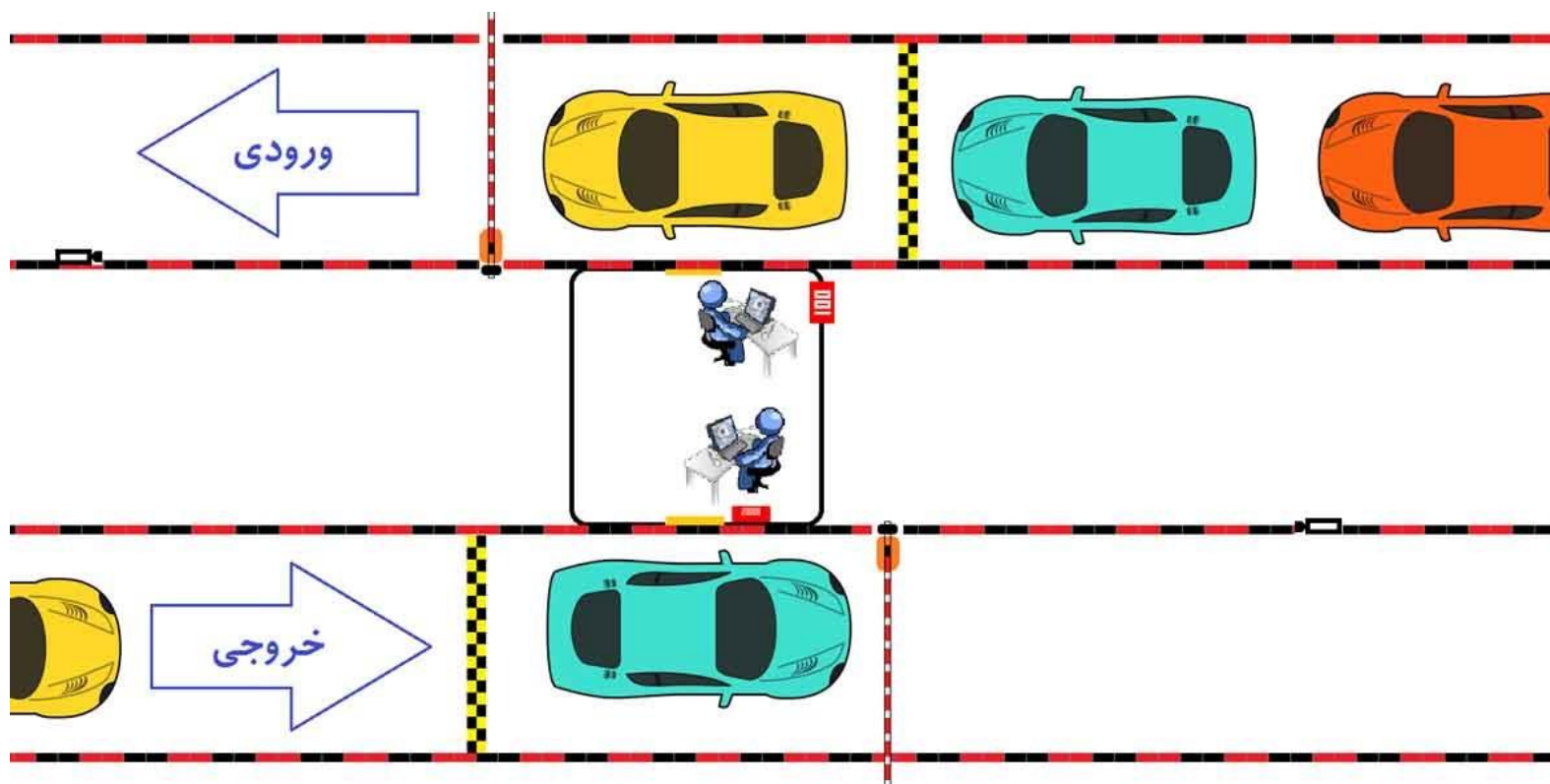
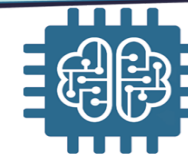


شرکت مهندسی اندیشه تراشه ویرا

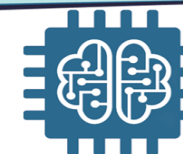
رکوردهای نرم افزار :



در این قسمت برای بررسی دقیق نیازهای پارکینگ ما رکوردهای دقیق بی نقصی را از تجربیات خود و نرم افزار در اختیاران قرار میدهیم، این رکوردها به شما کمک میکند تا بتوانید بر اساس حجم تردد پارکینگ تعداد گیتهای خروجی را افزایش و کاهش دهید، نیروهای خود را تقسیم و بکار بگیرید و نیز بر اساس مقدار نیاز خود اقدام به خرید نرم افزار و سخت افزار کنید تا بهینه ترین و با امنترین حالت را بیابید:



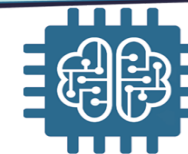
در تصویر بالا نحوه صحیح جانمایی دوربین ، راهبند و سرعتگیر را مشاهده میکنید که نحوه جانمایی آن تاثیر بسیار زیادی در عملکرد صحیح و سرعت عملکرد سیستم و در نتیجه عملکرد بهتر در تردد و افزایش ضریب امنیت سیستم شما خواهد بود. با توجه به این نحوه چیدمان رکوردهای سرعت ورود و خروج در یک پارکینگ را مورد بررسی قرار میدهیم.



استفاده از سیستم کامل اتوماسیون پارکینگ :

زمان(ثانیه) تردد یک خودرو از گیت				شرح سیستم							ردیف
میانگین تردد یک خودرو	میانگین معمول	بیشترین	کمترین	روش کار	دریافت وجه	پی سی پوز	راهبند	کنترلر راهبند	دوربین	نوع گیت	
۱۷.۷ ثانیه	۷.۵	۱۰	۶	کارت	در خروج	*	*	*	*	ورودی	۱
	۲۸	۳۶	۱۸	کارت	در خروج	*	*	*	*	خروجی	۲
۲۰.۵ ثانیه	۹	۱۲	۷.۵	قبض	در خروج	*	*	*	*	ورودی	۳
	۳۲	۴۰	۲۰	قبض	در خروج	*	*	*	*	خروجی	۴
۱۹ ثانیه	۳۰	۴۱	۱۸	کارت	در ورود	*	*	*	*	ورودی	۵
	۸	۱۰	۶	کارت	در ورود	*	*	*	*	خروجی	۶
۲۱.۵ ثانیه	۳۱	۴۳	۲۳	قبض	در ورود	*	*	*	*	ورودی	۷
	۱۲	۱۹	۸	قبض	در ورود	*	*	*	*	خروجی	۸

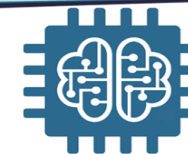




با حذف دستگاه پی سی پوز رکوردها بصورت زیر تغییر میکنند:

ردیف	شرح سیستم								زمان(ثانیه) تردد یک خودرو از گیت		
	نوع گیت	دوربین	کنترلر راهبند	راهبند	پی سی پوز	دریافت وجه	روش کار	کمترین	بیشترین	میانگین معمول	میانگین تردد یک خودرو
۱	ورودی	*	*	*	-	در خروج	کارت	۶	۱۰	۷.۵	۲۱.۲ ثانیه
۲	خروجی	*	*	*	-	در خروج	کارت	۲۰	۴۵	۳۵	
۳	ورودی	*	*	*	-	در خروج	قبض	۷.۵	۱۲	۹	۲۳ ثانیه
۴	خروجی	*	*	*	-	در خروج	قبض	۲۲	۴۷	۳۷	
۵	ورودی	*	*	*	-	در ورود	کارت	۲۰	۴۸	۳۵	۲۱.۵ ثانیه
۶	خروجی	*	*	*	-	در ورود	کارت	۶	۱۰	۸	
۷	ورودی	*	*	*	-	در ورود	قبض	۲۵	۴۹	۳۶	۲۴ ثانیه
۸	خروجی	*	*	*	-	در ورود	قبض	۸	۱۹	۱۲	

در نظر داشته باشید با حذف دستگاه پی سی پوز احتمال اشتباه کاربر نیز علاوه بر تایپ مبلغ بالاتر رفته و حواس کاربر بجای سرعت بخشیدن به عملیات تردد و بالا بردن امنیت به تایپ مبلغ صحیح در پوز غیر پی سی و یا دریافت وجه نقد بیشتر میشود.



با حذف دستگاه پی سی پوز و کنترلر راهبند رکوردها بصورت زیر تغییر میکنند:

ردیف	شرح سیستم										زمان(ثانیه) تردد یک خودرو از گیت		
	نوع گیت	دوربین	کنترلر راهبند	راهبند	پی سی پوز	دریافت وجه	روش کار	کمترین	بیشترین	میانگین معمول	میانگین تردد یک خودرو		
۱	ورودی	*	-	*	-	در خروج	کارت	۸	۱۳	۹	۲۳ ثانیه		
۲	خروجی	*	-	*	-	در خروج	کارت	۲۲	۴۸	۳۷			
۳	ورودی	*	-	*	-	در خروج	قبض	۹	۱۶	۱۲	۲۶ ثانیه		
۴	خروجی	*	-	*	-	در خروج	قبض	۲۴	۵۱	۴۰			
۵	ورودی	*	-	*	-	در ورود	کارت	۲۲	۵۲	۳۸	۲۴.۵ ثانیه		
۶	خروجی	*	-	*	-	در ورود	کارت	۸	۱۴	۱۱			
۷	ورودی	*	-	*	-	در ورود	قبض	۲۷	۵۳	۳۹	۲۶.۵ ثانیه		
۸	خروجی	*	-	*	-	در ورود	قبض	۱۰	۲۴	۱۴			

با حذف دستگاه پی سی پوز و کنترلر راهبند زمان تلف شده برای دقت در باز و بسته کردن راهبند بصورت دستی و نیز دقت در عملیات تسویه حساب بسیار بیشتر میشود .





ما ایده ها را میسازیم و ایده ها آینده را ...

